

15 septembre 2020

SEAT Ateca 2020 : un nouvel élan pour la *success story*

- **La nouvelle SEAT Ateca 2020 fait évoluer l'esthétique du SUV compact avec un langage stylistique extérieur plus vibrant et un intérieur mis à jour**
- **Entièrement connectée, la SEAT Ateca intègre désormais une connectivité embarquée avec fonctions et services en ligne, ainsi qu'une connectivité hors du véhicule avec l'application SEAT CONNECT**
- **La gamme renouvelée des motorisations de la SEAT Ateca, incluant des moteurs essence (TSI) et diesel (TDI), contribue à réduire les émissions tout en préservant les qualités dynamiques**
- **Des technologies de châssis et des systèmes évolués tels que la régulation adaptative du châssis et la transmission intégrale 4Drive offrent une expérience de conduite active et précise**
- **Des systèmes de sécurité et de confort avancés hissent la SEAT Ateca 2020 à un niveau inédit de sécurité**
- **La nouvelle finition XPERIENCE offre au SUV un caractère plus robuste et tout-terrain**

SEAT donne un nouvel élan à son Ateca, un modèle couronné de succès, en présentant une version 2020 renouvelée. La nouvelle mouture de l'Ateca conserve et renforce ses qualités de SUV compact, avec un style intérieur et extérieur plus vibrant, une connectivité intégrale, des niveaux de sécurité et de confort rehaussés, une efficacité accrue et une expérience de conduite plus active.

À son lancement, la SEAT Ateca a apporté une dimension nouvelle au marché des SUV compacts, la combinaison parfaite pour un style de vie urbain avec un SUV spacieux, pratique et polyvalent doté d'un style unique. Son caractère épuré, son design chargé en émotions et sa personnalité dynamique ont été mis à jour et renforcés dans cette nouvelle version.

L'Ateca a été synonyme d'un incroyable succès pour SEAT, consolidant sa position sur le marché et contribuant à attirer de nouveaux clients. La nouvelle SEAT Ateca 2020 prendra le relais, posant de nouveaux jalons dans le segment.

La SEAT Ateca a été conçue et développée à Barcelone, et est produite dans l'usine de la marque à Kvasiny (République tchèque). Elle fournit une nouvelle impulsion à la gamme des SUV de la marque, un segment essentiel à la poursuite de la réussite de SEAT.

La production de la nouvelle SEAT Ateca a débuté en août 2020. Son lancement sur le marché est programmé au cours de ce mois [septembre 2020].

Caractéristiques principales : un nouvel élan pour la *success story*

UNE ÉVOLUTION REVIGORANTE

La SEAT Ateca 2020 apporte une **évolution stylistique** au SUV compact : son langage stylistique extérieur **plus vibrant** et son intérieur **mis à jour** lui offrent un **caractère plus fort**, souligné par une **face plus expressive**, caractéristique du **nouveau langage stylistique de SEAT**.

La nouvelle SEAT Ateca intègre diverses technologies d'éclairage, notamment des **phares FULL LED à l'avant** et des **feux arrière LED de série**, mais aussi des **clignotants dynamiques** de série pour les finitions XPERIENCE et FR.

DES GROUPES MOTOPROPULSEURS OPTIMISÉS POUR RÉPONDRE AUX ATTENTES DE LA VIE

La nouvelle mouture de la SEAT Ateca dispose d'une gamme de **groupes motopropulseurs**, essence (TSI) et diesel (TDI), **inédits** et **optimisés** affichant des **émissions réduites** par rapport à leurs prédécesseurs. **Tous les moteurs TDI** intègrent un **nouveau système SCR à double dosage** avec **double injection d'AdBlue** en vue de **réduire sensiblement les émissions de NO_x** par rapport à la précédente génération de moteurs diesel.

UN CHÂSSIS DYNAMIQUE SYNONYME DE PLAISIR DE CONDUIRE

Le SUV compact conserve ses ingrédients de base pour les technologies de châssis afin d'offrir une conduite dynamique, de sa configuration de base jusqu'au système de **régulation adaptative du châssis** en passant par sa direction directe et sa technologie de transmission intégrale **4Drive**.

UNE CONNECTIVITÉ INTÉGRALE POUR RESTER RELIÉ À SA VIE NUMÉRIQUE

La nouvelle mouture de la SEAT Ateca est **entièrement connectée** avec une **connectivité embarquée** (fonctions et services en ligne ; Full Link avec **accès sans fil à Android Auto** et **CarPlay**) et une **connectivité hors du véhicule** avec **SEAT CONNECT**. Par ailleurs, la **reconnaissance vocale** (activée par la phrase « **Hola Hola** ») permet aux utilisateurs d'interagir avec le **nouveau système d'infodivertissement de 9,2 pouces** en utilisant le **langage naturel**.

SÉCURITÉ ET CONFORT À L'AVANT-PLAN

Avec les systèmes **régulateur adaptatif de la vitesse avec fonction d'anticipation**, **Pre-Crash Assist**, **Emergency Assist**, **Travel Assist**, **Side Assist** et **Exit Assist**, la nouvelle SEAT Ateca combine les **systèmes d'aide à la conduite les plus évolués** pour offrir une protection optimale dans toutes les situations de conduite, ce qui en fait **l'un des modèles les plus sûrs et les plus pratiques** du segment.

Par ailleurs, la SEAT Ateca dispose de **nouveaux équipements de confort** comme le **volant chauffant**, le **Climacoat** (pare-brise toutes saisons avec revêtement invisible) ou le **Trailer Assist**.

DES FINITIONS ADAPTÉES À CHAQUE STYLE DE VIE

La SEAT Ateca 2020 apporte un vent de fraîcheur avec l'arrivée de la **finition XPERIENCE**, qui rejoint les versions Reference, Style et FR. Cette nouvelle **finition XPERIENCE** confère à la nouvelle SEAT Ateca une **robustesse renforcée** et un **caractère tout-terrain plus affirmé**.

UNE HISTOIRE À SUCCÈS ET DES RÉCOMPENSES

La SEAT Ateca continue à rencontrer un franc succès sur un marché hautement concurrentiel : **près de 100 000** unités ont été vendues **en 2019, la meilleure année jamais réalisée** par le SUV compact. **Depuis son lancement en 2016, plus de 300 000** exemplaires ont été vendus.

CRÉÉE À BARCELONE

La nouvelle SEAT Ateca a été **conçue** et **développée à Barcelone** (Martorell) et est **produite** à **Kvasiny** (République tchèque).

Introduction : perpétuer le succès dans le segment des SUV compacts

« L’Ateca a permis à SEAT de réussir son entrée dans le segment des SUV, devenant un élément essentiel de la stratégie de la marque aux côtés des autres piliers de l’entreprise, les familles Ibiza et Leon », explique Wayne Griffiths, vice-président des ventes et du marketing chez SEAT. **« Les ventes dans le segment des SUV ont eu un effet très positif sur les résultats de l’entreprise en 2019. 44 % des modèles vendus par SEAT l’an dernier étaient des Ateca, des Arona ou des Tarraco. Avec le nouvel Ateca 2020, nous pensons être dans une bonne position pour préserver nos résultats positifs dans ce segment. »**

Tous les modèles SEAT partagent les mêmes valeurs essentielles : le dynamisme, un style inégalé, le confort, la sécurité et la connectivité. La SEAT Ateca a déjà démontré qu’elle est un acteur important du marché, avec des ventes chaque année à la hausse depuis son lancement en 2016. À ce jour, plus de 300 000 exemplaires ont déjà été vendus.

Le lancement de la nouvelle mouture de la SEAT Ateca offre une nouvelle dimension au SUV compact, renforçant sa position sur le marché, se montrant encore plus concurrentielle.

Le design a été redéfini, combinant le nouveau langage stylistique de SEAT avec un look plus affirmé, qui ajoute une touche d’assurance supplémentaire à la personnalité et au caractère de l’Ateca, tout en exacerbant sa polyvalence.

Les ingrédients essentiels sont conservés : une configuration de châssis robuste, une direction directe et une gamme de transmissions et de groupes motopropulseurs qui garantissent une expérience de conduite dynamique et engageante.

La SEAT Ateca 2020 propose une gamme de motorisations thermiques nouvelles et évoluées pour réduire les émissions. Cette gamme inclut à la fois des moteurs essence (TSI) et diesel (TDI), disponibles dans des variantes allant de 110 ch [81 kW] à 190 ch [140 kW].

Grâce à de nouvelles fonctionnalités, l’Ateca est résolument un modèle contemporain et taillé pour le futur.

Le monde est toujours plus connecté et la nouvelle SEAT Ateca suit cette évolution, permettant à la clientèle d’emmener son univers numérique dans le véhicule, mais également hors du véhicule. Le SUV compact offre une connectivité totale grâce aux technologies d’infodivertissement les plus récentes, avec Full Link – accès sans fil à Android Auto et Apple CarPlay – ainsi qu’à des fonctions et services en ligne grâce à des applications embarquées renforçant l’expérience de conduite pour le client.

La SEAT Ateca intègre désormais certains des systèmes d’aide à la conduite les plus avancés, notamment le régulateur adaptatif de la vitesse avec fonction d’anticipation, les Pre-Crash Assist, Travel Assist et Side Assist. Grâce à ces technologies, le SUV compact de SEAT est encore plus sûr et plus pratique dans toutes les situations.

Design : adapté au monde moderne, mêlant robustesse et émotion

Extérieur

Le design de la SEAT Ateca associe dynamisme et fonctionnalité, chaque détail finement sculpté contribuant à définir un style empreint de confiance et reconnaissable instantanément. Sur le millésime 2020 du SUV compact, ces détails ont été sublimes, l'Ateca reflétant ainsi le monde dans lequel il évolue, mêlant un design extérieur chargé d'émotions avec un caractère plus baroudeur.

L'Ateca conserve sa large stature, bien aidé par ses mensurations. Le SUV de SEAT voit sa longueur s'accroître légèrement (+18 mm) pour atteindre 4 381 mm grâce à un nouveau design des pare-chocs avant et arrière, tout en conservant la largeur (1 841 mm) et la hauteur (1 615 mm) de son prédécesseur.

La face avant arbore un visage inédit, qui introduit le nouveau langage stylistique de SEAT, avec l'adoption d'un nouveau pare-chocs et de phares FULL LED. Le design signature de SEAT est conservé, avec une silhouette qui s'étire pour exprimer la confiance et le dynamisme à travers des traits précis et fluides. L'éclairage de bienvenue salue le conducteur et les passagers, projetant au sol le mot « Hola! » lorsque le véhicule est activé.

À l'arrière, le style ciselé souligne les épaules musclées du SUV compact, cachant un impressionnant volume de chargement de 510 litres (4Drive : 485 l). Un nouveau pare-chocs arrière et d'inédits feux arrière FULL LED avec clignotants dynamiques complètent le style de l'Ateca, renforçant encore son attrait. Des embouts d'échappement décoratifs ajoutent la touche finale au design, soulignant le caractère de la face arrière. Et enfin, le nom de l'Ateca s'affiche désormais dans un nouveau style calligraphié.

La finition FR arbore un style plus sportif avec une finition Cosmo Grey Matt intégrant notamment une nouvelle calandre, les moulures des pare-chocs avant et arrière, la protection d'antibrouillard, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les garnitures latérales et les embouts d'échappement décoratifs à encadrement mat.

La nouvelle exécution XPERIENCE renforce le caractère tout-terrain du SUV compact, offrant une atmosphère empreinte de polyvalence, de liberté et de confiance. Ce caractère est souligné par l'adoption de pare-chocs avant et arrière noirs, de garnitures latérales et de passages de roue noirs, mais aussi de moulures latérales, avant et arrière arborant une finition aluminium.

Proposée au choix avec 14 types de jantes différents en alliage ou Aero allant de 16 à 19 pouces, et une large palette de 10 coloris extérieurs – dont la nouvelle teinte Dark Camouflage – quelle que soit la finition choisie (Reference, Style, la sportive FR ou la toute nouvelle version XPERIENCE), la nouvelle SEAT Ateca se distingue par un esprit toujours parfaitement adapté au style de vie du client.

Intérieur

Le design intérieur est parfaitement en phase avec le style extérieur de la SEAT Ateca, proposant un habitacle séduisant et raffiné respirant le dynamisme. Le nouveau SUV compact offre une atmosphère intérieure supérieure, avec une qualité perçue, une robustesse et une sécurité renforcées dès la montée à bord.

Le Digital Cockpit SEAT de 10,25 pouces disponible accentue l'expérience de conduite grâce à une interface HMI et une vision diagonale améliorée. L'habitacle est totalement numérisé grâce à un système d'infodivertissement assorti d'un écran plus grand de 9,2 pouces (de série : 8,25 pouces). L'écran de plus grande taille contribue à mettre en exergue la technologie et la connectivité, tout en soulignant le design intérieur de l'Ateca.

L'assemblage et la finition de l'intérieur de la nouvelle SEAT Ateca tirent profit de l'introduction de nouvelles garnitures de porte avec surpiqûres apparentes. Les nouveaux habillages renforcent la perception de la robustesse, le conducteur bénéficiant aussi d'un nouveau volant assurant une sensation supérieure de connexion avec le véhicule. Lorsque les journées sont froides, le volant chauffant rehausse encore le confort.

L'ajout d'un volant chauffant n'est pas le seul nouvel équipement améliorant encore l'Ateca par temps froid. Le SUV compact bénéficie aussi d'un pare-brise toutes saisons doté d'un revêtement invisible baptisé Climacoat.

Grâce à cette technologie, le pare-brise peut être dégivré en seulement 2 ou 3 minutes. Les contraintes sur le système sont également réduites. Détail important : le système ne provoque aucun reflet et le conducteur profite ainsi d'une visibilité parfaite.

Le siège conducteur bénéficie désormais de 12 points de réglage et d'une fonction de mémoire (pour le siège et les rétroviseurs extérieurs), ce qui permettra de toujours trouver une position parfaite au volant.

Le style intérieur est souligné par des encadrements à finition matte pour les ouïes d'aération, le levier de vitesses et le système d'infodivertissement, avec un éclairage d'ambiance multicolore qui ajoute une nouvelle dimension à la finition intérieure.

Groupes motopropulseurs et châssis : des moteurs essence et diesel évolués pour une efficacité optimale

La gamme de groupes motopropulseurs garantit une efficacité optimale, que le client opte pour un moteur essence (TSI) ou diesel (TDI). Chacun des moteurs a été étudié pour assurer les niveaux les plus élevés de performances et de facilité d'utilisation tout en réduisant les émissions, offrant à la clientèle la motorisation idéale pour répondre à ses besoins.

L'agrément ne se limite pas à ce qui se cache sous le capot. Le châssis de la SEAT Ateca associe des technologies mises au point pour permettre au SUV compact de se jouer de toutes les difficultés. Sans effort, le modèle offre au conducteur une expérience optimale, tout en maximisant le confort de tous les occupants.

Essence

Quatre motorisations à essence sont disponibles. Un 3 cylindres 1.0 TSI développant une puissance de 110 ch (81 kW) et un couple de 200 Nm est associé à une boîte manuelle. Ce moteur fonctionne selon le cycle de combustion de Miller et fait appel à un turbo à géométrie variable permettant de hisser l'efficacité à un niveau supérieur pour un moteur de cette cylindrée.

Le cycle de Miller optimise la commande des soupapes grâce à une fermeture précoce des soupapes d'admission combinée à des taux de compression et de suralimentation plus élevés afin de mieux contrôler le mélange air/essence et d'améliorer le rendement de 10 %.

Affichant une puissance de 150 ch (110 kW) pour un couple de 250 Nm, le 4 cylindres 1.5 TSI peut être associé au choix à une boîte manuelle ou à une transmission DSG à double embrayage. Ce moteur intègre la technologie de gestion active des cylindres, qui permet de n'utiliser que deux cylindres dans certaines situations afin de réduire la consommation de carburant et maximiser le rendement.

La motorisation à essence la plus puissante est le 2.0 TSI de 190 ch (140 kW), délivrant un couple supérieur de 320 Nm, associé exclusivement à la boîte DSG à double embrayage et à la transmission intégrale 4Drive.

Diesel

Les motorisations diesel conservent un rôle essentiel dans la gamme des groupes motopropulseurs de l'Ateca. Le lancement de la nouvelle motorisation de l'Ateca s'accompagne d'un ajustement de l'offre pour garantir un meilleur équilibre entre dynamisme et efficacité.

Tous les moteurs TDI bénéficient de la nouvelle technologie SCR à double dosage, qui intègre une double injection d'AdBlue, ce qui permet de réduire sensiblement les émissions de NO_x par rapport aux moteurs diesel de la génération précédente. En conséquence, la gamme de moteurs diesel répond aux exigences strictes des normes d'émission Euro 6AP.

Les moteurs 1.6 TDI, qui constituaient auparavant l'offre de base en diesel (115 ch/85 kW), ont été remplacés par des 2.0 TDI. En plus d'offrir des performances supérieures (plus de couple et une

puissance maximale disponible sur une plage de régime plus large), le 2.0 TDI permet de réduire sensiblement les émissions.

La gamme inclut un 2.0 associé à une boîte manuelle à 6 vitesses développant une puissance de 115 ch (85 kW) pour un couple de 300 Nm.

Une variante plus puissante de 150 ch (110 kW) délivrant 340 Nm de couple est disponible. Elle est associée au choix à une boîte manuelle ou à une boîte DSG à double embrayage. Le moteur de 150 ch (110 kW) est également proposé avec la transmission intégrale 4Drive (uniquement avec DSG). Le couple maximal est alors de 360 Nm.

Les performances et l'efficacité des groupes motopropulseurs sont en phase avec le châssis, permettant à la nouvelle SEAT Ateca de déployer un dynamisme optimal dans toutes les conditions.

À l'avant, l'Ateca fait appel à des jambes MacPherson alors qu'à l'arrière, il dispose d'un essieu semi-rigide ou d'un essieu multibras (uniquement pour les versions 4Drive). La configuration est adaptée au groupe motopropulseur afin d'offrir des performances dynamiques permettant au SUV compact d'afficher une sérénité optimale et de mettre le conducteur en confiance, qu'il traverse la ville, circule sur l'autoroute ou évolue sur une route sinueuse.

Sur les modèles équipés du système de régulation adaptative du châssis DCC (pour : Dynamic Chassis Control), les qualités dynamiques et l'agilité du véhicule peuvent être adaptées aux conditions et aux exigences du conducteur, rehaussant le niveau de confort.

La technologie de châssis adaptative analyse en permanence les conditions et l'état de la route, tout en tenant compte de la direction, du freinage et de l'accélération pour adapter les suspensions et optimiser l'amortissement à chaque roue afin d'offrir un confort et un dynamisme inégalés.

Sur les variantes à transmission aux roues avant disposant de cette technologie, le conducteur a le choix entre les modes Eco, Normal, Sport et Individual, la sélection s'effectuant à l'aide du bouton rotatif. Les modèles disposant de la transmission intégrale 4Drive disposent de deux modes supplémentaires, Offroad et Snow.

Si les variantes à transmission aux roues avant de l'Ateca offrent une expérience de conduite unique, le système de transmission intégrale 4Drive y ajoute de nombreux avantages supplémentaires, renforçant le niveau d'assurance dans les conditions plus difficiles.

Figurant parmi les systèmes de transmission intégrale les plus évolués, le dispositif 4Drive est logé sur l'essieu arrière multibras, à l'extrémité de l'arbre de transmission, juste en amont du différentiel arrière. Ce positionnement améliore la répartition des masses, réduisant aussi l'inertie ainsi que le délai de réaction du système, l'arbre de transmission étant en permanence connecté au moteur.

Les disques de friction métalliques de l'embrayage multidisque à bain d'huile sont implantés par paires, l'un devant l'autre. Un disque de chaque paire est connecté en permanence à l'arbre de transmission solidaire de la boîte de vitesses. L'autre disque tourne avec l'arbre de transmission relié au différentiel arrière. Un piston de commande hydraulique comprime le bloc multidisque pour créer la pression hydraulique nécessaire en fonction des paramètres définis par l'électronique.

Pouvant aussi compter sur sa direction à assistance électrique, précise et réactive, ainsi que sa transmission DSG à double embrayage très rapide ou sa boîte de vitesses manuelle à six vitesses très précise, la nouvelle SEAT Ateca offre une combinaison exquise entre expérience conducteur et raffinement routier.

Connectivité : davantage connecté et en phase avec la vie moderne

Depuis le lancement de la SEAT Ateca, le monde a changé. Les individus sont de plus en plus connectés, recherchent une expérience toujours plus numérique et veulent emmener cet univers numérique dans leur véhicule. C'est pour cette raison que la nouvelle version du SUV compact hisse la connectivité à un niveau inédit.

Élément central de cette connectivité, le Digital Cockpit de SEAT réunit un système d'infodivertissement et un combiné d'instruments haute résolution de 10,25 pouces personnalisable par l'utilisateur. Le système Media de série propose un écran de 8,25 pouces compatible avec les smartphones, alors que le système Connect et son écran plus grand de 9,2 pouces intègre la navigation et la commande vocale en langage naturel pour simplifier l'interaction avec l'utilisateur. Pour une convivialité supérieure, le nouvel Ateca dispose également de connexions USB type C éclairés, qui permettent de brancher, connecter et recharger des appareils plus facilement.

La reconnaissance vocale est peut-être l'un des moyens d'interaction les plus simples et les plus naturels avec des appareils, d'autant plus que les utilisateurs sont de plus en plus habitués à utiliser des assistants domestiques issus du monde électronique grand public fonctionnant avec les mêmes technologies.

La reconnaissance vocale permet une compréhension naturelle du langage afin de donner l'opportunité à l'utilisateur d'interagir avec le système d'infodivertissement en faisant appel à des commandes naturelles, en effectuant des corrections et en faisant référence à des commandes antérieures. Ainsi, que ce soit pour trouver des informations relatives à la navigation ou chercher de la musique, ces commandes sont plus rapides et plus simples. Et pour activer le système, il suffit de prononcer la phrase « Hola Hola ».

Avec le système Full Link, les clients pourront aussi accéder à leur vie numérique quel que soit l'appareil qu'ils utilisent, grâce à Android Auto ou Apple CarPlay (avec une connexion sans fil Bluetooth ou WLAN).

Le système Full Link est la voie d'accès à la connectivité. Il permet aux utilisateurs de connecter leurs appareils mobiles au système d'infodivertissement du véhicule et d'y faire entrer leur écosystème numérique. L'utilisateur peut ainsi disposer de sa liste de contacts, de la musique qu'il désire pour le trajet ou de ses systèmes de cartographie. Le conducteur peut accéder à ces informations de manière intuitive et sûre, sans distraire son attention de la route, en utilisant le système d'infodivertissement ou les commandes intégrées au volant.

Grâce à SEAT CONNECT avec carte SIM intégrée, l'utilisateur a la garantie d'être connecté en permanence à son univers numérique. Ultérieurement, le système permettra aux utilisateurs d'avoir accès aux applications d'infodivertissement les plus récentes, qui pourront être mises à jour à tout moment. Le nombre de services embarqués et en ligne augmentera ainsi tout au long de la vie du véhicule, au fur et à mesure du développement de l'écosystème numérique. SEAT CONNECT sera offert gratuitement durant un an, quelle que soit la version ou la finition choisie.

La carte eSIM permet de disposer du service eCall, qui contacte directement les services de secours en cas d'accident, renforçant ainsi encore le niveau de sécurité du véhicule. Au-delà de l'appel d'urgence (manuel ou automatique), ce système transmet des informations importantes depuis le véhicule aux services de secours, comme la position de la voiture, le type de moteur, le coloris extérieur ou le nombre d'occupants, ce qui facilite ainsi leur intervention.

La carte eSIM permet également de contacter les services SEAT par le biais du bouton « appel privé ». Par cet assistant, le conducteur peut contacter les services SEAT dans sa propre langue, quel que soit le pays dans lequel il se situe.

Par ailleurs, les services SEAT CONNECT accessibles via la carte eSIM permettent à certaines fonctions d'infodivertissement d'utiliser les informations disponibles en temps réel sur le cloud, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire au système de navigation traditionnel. Par exemple les informations en ligne sur la circulation, les emplacements des parkings et des stations-service ainsi que leurs horaires d'ouverture et les tarifs mis à jour.

L'application SEAT Connect ouvre une toute nouvelle dimension en donnant accès aux services à distance. L'application peut être téléchargée sur un smartphone afin de contrôler à distance de nombreuses fonctionnalités qui renforceront l'expérience utilisateur au-delà du véhicule.

Les utilisateurs peuvent accéder à distance aux données de leur véhicule, dont les données de conduite, le lieu de stationnement, l'état du véhicule (notamment les portes et les feux), mais aussi définir une alerte de vitesse afin d'être prévenus si quelqu'un utilisant le véhicule conduit trop vite, contrôler les alertes de zones et antivol, commander l'ouverture et la fermeture des portières avec la fonction de verrouillage et de déverrouillage à distance, ou encore activer à distance le klaxon et les clignotants pour trouver la voiture plus aisément.

Sécurité : l'un des SUV compacts les plus sûrs et intelligents du marché

« La nouvelle SEAT Ateca conserve son exceptionnelle robustesse, mais elle permet aussi d'accéder à une dimension inédite en matière de sécurité et de confort grâce à une série de systèmes intégrés qui font de ce SUV compact l'un des plus sûrs et des plus évolués sur le marché », note Werner Tietz, vice-président du département R&D chez SEAT. **« Capable de proposer une conduite autonome supervisée dans certains scénarios ou d'aider le conducteur à sortir d'une place de stationnement, la nouvelle SEAT Ateca simplifie la vie de nos clients et renforce leur sécurité. »**

La nouvelle SEAT Ateca est sans conteste l'un des modèles les plus sûrs de son segment, offrant une série de nouveaux systèmes d'aide à la conduite évolués (ADAS pour *advanced driver assistance system*) que peu de marques concurrentes peuvent proposer. Elle a été développée pour surveiller davantage son environnement et réagir à la présence d'obstacles sur la route. Grâce à ces technologies, la SEAT Ateca peut prendre la mesure de son environnement et offrir une protection accrue dans toutes les situations.

Des systèmes tels que le Pre-Crash Assist, le régulateur adaptatif de la vitesse avec fonction d'anticipation (ACC), les Travel Assist, Emergency Assist, et Side Assist et Exit Assist, fonctionnent de concert pour protéger le véhicule et ses occupants.

Le Pre-Crash Assist est un système conçu pour préparer le véhicule et les occupants dans le cas où le pire devait arriver, avec une collision potentielle à la clef. Les systèmes embarqués fonctionnent ensemble : les ceintures de sécurité avant sont prétendues, les vitres et le toit ouvrant sont fermés et les feux de détresse sont activés afin d'atténuer les conséquences d'un accident.

Le régulateur adaptatif de la vitesse avec fonction d'anticipation (ACC) est en mesure de positionner le SUV compact à l'aide des données GPS fournies par le système de navigation, ce qui permet de corriger sa vitesse en fonction du tracé de la route en amont (virages, ronds-points, carrefours, limitations de vitesse et agglomérations). À l'aide aussi des informations de la caméra installée à l'avant et de la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système peut ajuster la vitesse du véhicule quand la limitation change.

La fonction de conduite semi-autonome évolue encore avec l'introduction de la technologie Travel Assist. Une simple pression sur un bouton logé sur le volant suffit pour que le système utilise les informations fournies par l'ACC et le Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de sa voie de circulation et ajuster sa vitesse au flux de circulation. Cette assistance à la conduite est effective jusqu'à 210 km/h.

Afin de préserver la sécurité et respecter les prescriptions légales, le conducteur doit surveiller en permanence le système et son environnement, en gardant au moins une main sur le volant. Si le véhicule détecte que le conducteur a lâché le volant durant plusieurs secondes, des avertissements sonores et visuels sont émises, et un bref coup de frein peut être déclenché. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système Emergency Assist peut ralentir l'Ateca jusqu'à l'arrêt complet.

La nouvelle SEAT Ateca accède à une nouvelle dimension avec l'Exit Assist. Lorsque le conducteur quitte un emplacement de stationnement, le véhicule émet un avertissement sonore et visuel si un autre véhicule approche (il peut s'agir d'autres véhicules côté route ou de cyclistes côté trottoir), et, si nécessaire, déclencher un freinage automatique.

La SEAT Ateca disposera aussi du Side Assist, capable détecter les véhicules jusqu'à une distance de 70 mètres, indiquant leur présence par le biais d'un voyant LED dans le rétroviseur extérieur.

Pour les utilisateurs désirant tracter, le nouvel Ateca peut aussi disposer de la technologie Trailer Assist. Ce système aide le conducteur lors d'une marche arrière ou d'une manœuvre de stationnement avec un attelage. Les capteurs de stationnement et l'image de la caméra de recul permettent au système de guider le véhicule et l'attelage jusqu'à la position souhaitée.

Ce système est très simple à utiliser : le conducteur n'a qu'à sélectionner la marche arrière, enfoncer le bouton d'aide au stationnement et utiliser la commande de réglage des rétroviseurs pour définir la direction dans laquelle l'attelage doit être dirigé. Il lui suffit ensuite de contrôler l'accélérateur et le frein, ainsi que le levier de vitesses sur les modèles à boîte manuelle, et le système fera le reste.

Spécifications techniques

Essence

Moteur	1.0 TSI avec boîte de vitesses manuelle (EU6DG)
Cylindres/Soupapes	3 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	999 cm ³
Alésage et course	74,5 x 76,4
Taux de compression	11,5:1
Puissance maxi	81 kW/110 ch
Couple maxi	200 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 143-162 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 6,3-7,2 litres/100 km

Moteur	1.5 TSI avec boîte de vitesses manuelle (EU6AP)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 498 cm ³
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5:1
Puissance maxi	110 kW/150 ch
Couple maxi	250 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 139-163 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 6,1-7,2 litres/100 km

Moteur	1.5 TSI avec boîte de vitesses DSG (EU6AP)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 498 cm ³
Alésage et course	74,5 x 85,9
Taux de compression	10,5:1
Puissance maxi	110 kW/150 ch
Couple maxi	250 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 146-162 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 6,4-7,1 litres/100 km

Moteur	2.0 TSI avec boîte de vitesses DSG et 4Drive (EU6DG)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 984 cm ³
Alésage et course	82,5 x 92,8
Taux de compression	12,2 : 1
Puissance maxi	140 kW/190 ch
Couple maxi	320 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 180-196 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 7,9-8,7 litres/100 km

Diesel

Moteur	2.0 TDI avec boîte de vitesses manuelle (EU6AP)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance maxi	85 kW/115 ch
Couple maxi	300 Nm
Émissions de CO ₂	Non disponible
Consommation de carburant	Non disponible

Moteur	2.0 TDI avec boîte de vitesses manuelle (EU6DG)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance maxi	110 kW/150 ch
Couple maxi	340 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 138-156 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 5,3-5,9 litres/100 km

Moteur	2.0 TDI avec boîte de vitesses DSG (EU6DG)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance maxi	110 kW/150 ch
Couple maxi	360 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 142-162 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 5,4-6,2 litres/100 km

Moteur	2.0 TDI avec boîte de vitesses DSG et 4Drive (EU6DG)
Cylindres/Soupapes	4 cyl. – 16 soup.
Cylindrée	1 968 cm ³
Alésage et course	81,0 x 95,5
Taux de compression	16,0:1
Puissance maxi	110 kW/150 ch
Couple maxi	360 Nm
Émissions de CO ₂	WLTP : 158-177 g/km
Consommation de carburant	WLTP : 6,0-6,7 litres/100 km

Press contact
Dirk Steyvers

PR & Content Manager
 M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.